

6. 12. 2021 Večer

Stran/Termin: 9

Naslov: Povezani s kolesi

Naklada: 25.010,00

Avtor: Hojka Berlič

Površina/Trajanje: 613,46

Rubrika/Oddaja: SLOVENIJA

Žanr: POROČILO

Gesla: JAVNE SLUŽBE PTUJ, ALEN HODNIK



PTUJ, JURŠINCI

Povezani s kolesi

Župana Ptuja in Juršincev podpisala gradbeno pogodbo v višini 2,67 milijona evrov za izgradnjo odseka kolesarskih poti med občinama, ki bo močno izboljšal prometno varnost

Hojka Berlič

Župana Ptuja in Juršincev sta s podjetjem Javne službe Ptuj podpisala gradbeno pogodbo za izvedbo drugega odseka projekta gradnje kolesarskih povezav za zagotavljanje trajnostne mobilnosti v Spodnjem Podravju Ptuj-Juršinci. Skupna vrednost projekta je slabe tri milijone evrov z DDV, od tega je vrednost gradbene pogodbe 2,67 milijona evrov. Skupno bo s tem projektom zagotovljena kolesarska povezava v skupni dolžini enajst kilometrov, od katerih bo na novo vzpostavljenih dobrih osem kilometrov. Naložbo sofinancirata Evropska unija v višini slabih 1,7 milijona evrov in država v višini dobrih 400 tisoč evrov.

Tudi kanalizacija, razsvetljava in pločniki

Po besedah ptujske županje **Nuške Gajšek** gre za dokaj obsežen projekt, ki ga občina sofinancira v višini slabih 700 tisoč evrov: "Hkrati bomo urejali še meteorno kanalizacijo, javno razsvetljavo, tudi del pločnikov. Gre za 3,5 kilometra kolesarske steze, s katero se povežemo z občino Juršinci. To je pomembno tudi zato, ker nam bo to omogočilo zagotavljanje varnih šolskih poti. Sploh na območju četrtni skupnosti Rogo-

znica, pri športnem objektu in igrišču, kjer nas občani že dlje pozivajo, naj uredimo tudi prehode za pešce. Zdaj bo to končno mogoče." Povezali pa bodo tudi že obstoječo kolesarsko stezo v Podvincih s kolesarsko stezo od Slovenskogoriške ceste, kar bo, je poudarila Gajškova, dodana vrednost za Ptuj, ki jo že dolgo čakajo. Po zaključku obnove Slovenskogoriške ceste bo tako šlo za zaključeno celoto, ki naj bi bila dokončno urejena v treh do štirih letih. Na trasi kolesarske povezave sicer občina čaka še na dokončanje razlastitve enega od kmetijskih zemljišč.

Projekt bo svojevrsten izziv

Brv čez Pesnico bo gradila država

V sklopu projekta bo v Juršincih urejenih okoli 4,5 kilometra kolesarskih poti v vrednosti 1,1 milijona evrov, kar je po besedah tamkajšnjega župana **Alojza Kaučiča** za občino velik zalogaj: "A je treba poudariti, da smo pri tem imeli tudi veliko srečo. Na pogajanjih smo dosegli, da bo ureditev brvi čez Pesni-



co, katere gradnja je bila ocenjena na skoraj 800 tisoč evrov, prevzela država. Mi bomo financirali le projektiranje." Kolesarska pot bo iz centra Juršincev potekala skoraj do naselja Pacinje. Tudi Kaučič je ob tem poudaril izjemen pomen izgradnje novih kolesarskih poti za prometno varnost, poleg tega bodo tako povezali dve njihovi največji naselji, Juršince in Gabrnik: "Te kolesarske poti so lahko hkrati tudi poti za pešce. Tu je precej gost promet in prometna varnost je bila doslej precej vprašljiva." V Juršincih sicer že projektirajo tudi izgradnjo kolesarskih poti v smeri proti Pomurju. "Gre še za okoli pet kilometrov kolesarskih poti, ki bodo urejene v prihodnjih treh letih," je še povedal Kaučič.

Novi projekt v rokah javnega podjetja

Kot pravi direktor Javnih služb Ptuj **Alen Hodnik**, bodo želje, da bi z deli

začeti hkrati tako na Ptuj kot v Juršincih, upoštevali v kar največji meri. Začetek del pa je precej odvisen od vremenskih pogojev. "Dela morda na prvi pogled ne izgledajo zelo zahtevna, a je na trasi tudi kar nekaj brvi, prehodov čez melioracijske jarke, čez potoke. Tu je tudi ena večja brv, ki jo bo sicer gradila država. Tako da bo nekoliko bolj zahteven že sam organizacijski pristop, pa tudi izvedbeni. Treba je urediti meteor-

Dela morajo biti po pogodbi dokončana marca leta 2023. Foto: Hojka BERLIČ

no kanalizacijo, urejamo javno razsvetljava. Projekt bo tako kar svojevrsten izziv," je povzel Hodnik. Rok za dokončanje del je marec leta 2023, a če bodo okoliščine dopuščale, bodo lahko po Hodnikovem prepričanju dela zaključili že prej.

Čim več v rokah lokalcev

Javno podjetje je bilo v zadnjem času na razpisih za izvajalca izbrano pri kar nekaj večjih projektih, kar je po Hodnikovem mnenju dokaz, da je tudi izvedba ostalih del, ki jim jih občina zaupa neposredno, v konkurenčnih okvirih. Obenem se poraja vprašanje, ali bo podjetje zmoženo izvesti toliko hkratnih projektov. "Imamo kapacitete in tudi projektov se ne lotevamo popolnoma sami. Posebej za nekoliko bolj specifična dela z veseljem vključujemo prvenstveno lokalna gradbena podjetja. Tako je pri revitalizaciji Stare steklarske pa tudi pri obeh odsekih kolesarskih poti. In tako bomo za projekte kandidirali tudi v bodoče. Želimo namreč, da projekti, ki se odvijajo v tem okolju, kolikor se le da tudi ostanejo v rokah lokalnih izvajalcev," odgovarja Hodnik.