

5. 03. 2020 Štajerc - priloga Večera

Stran/Termin: 25

Naslov: Poligon varne vožnje bodo prestavili

Naklada:

Avtor: Slavica Pičerkó Peklár

Površina/Trajanje: 274,02

Rubrika/Oddaja: /

Žanr: POROČILO

Gesla: JAVNE SLUŽBE PTUJ, ALEN HODNIK



Slavica Pičerkó Peklár

PTUJ

Poligon varne vožnje bodo prestavili

Na sedanji lokaciji ni mogoče dobiti gradbenega dovoljenja, ker je v dokumentih vrisana cesta

Ob Dornavski cesti na Ptuju, pri novem rogozniškem pokopališču, od poletja 2017 deluje poligon varne vožnje. Njegova ureditev je bila pogoj, da lahko bodoči vozniki tudi na Ptuju opravijo obvezne ure praktične vožnje za pridobitev voznškega izpita.

Pred časom pa je gradbeni inšpektor opozoril na nelegalno delovanje poligona in napovedal zaprtje, kar bi pomenilo, da bi avtošole morale kandidate voziti na poligone v Maribor ali Mursko Soboto. V ureditev vadbenega poligona je občinsko podjetje Javne službe pred skoraj tremi leti vložilo več kot 120 tisoč evrov. Potem ko je poltretje leto opravljal svojo funkcijo, se je zdaj izkazalo, da je čez poligon, ki je urejen na degradiranem in že takrat delno asfaltiranem območju, v mestnih prostorskih planih vrisana cesta, ta pa onemogoča pridobitev gradbenega dovoljenja. Kot pravi **Alen Hodnik**, direktor Javnih služb Ptuj, nič ne kaže, da bo v prostorskih planih sicer vrisana cesta tudi kdaj zgrajena, a dejstvo je, da že zgolj njen vris onemogoča pridobitev gradbenega dovoljenja. In ker tega ni, poligon ne

izpolnjuje pogojev za legalno delovanje.

V Javnih službah so se v preteklih dneh že lotili prestavitve poligona, dela naj bi končali do začetka maja, ko gradbeni inšpektor napoveduje zaprtje starega, ki, kot se je zdaj pokazalo, deluje nezakonito. "Obstoječo asfaltirano površino bomo uporabljali naprej, a za druge namene, v neposredni bližini zdajšnjega poligona pa bomo v prihodnjih mesecih uredili novega z vsemi potrebnimi dokumenti," še napovedujejo v komunalnem podjetju. Novi poligon bo urejen nasproti novega rogozniškega pokopališča, njegova prestavitev oziroma izgradnja pa bo javne službe stala 140 tisoč evrov.

Spomnimo, da morajo avtošole kandidatom za opravljanje voznškega izpita omogočiti tudi trening na poligonu varne vožnje. Brez tega ni mogoče opraviti voznškega izpita. Če tega ne bi bilo na Ptuju, bi to pomenilo, da bi se morali kandidati voziti v Maribor ali Mursko Soboto. Na širšem ptujskem območju opravlja voznški izpit letno okrog 12 tisoč kandidatov.



Poligon varne vožnje

Foto: Slavica Pičerkó Peklár